









# Nacionalismo

(Palavras escriptas para a Radio Educadora Paulista)

A patria é a familia maior: as fronteiras nacionais são os muros do grande lar de um povo. É uma utopia generosa, no entanto, a patria unica, constituida por toda a humanidade. O homem em redor: ha divises que se fecham, como portas, ao mundo platonico de uma confraternizacao politica universal. Dentro dellas chocam nossos eguidos asperos de outras linguas; nosso sentimentalismo tradicionalista não communica com os fastos de outra historia; no orgulho não se confraterniza com os gestos de outros heróis. A fraternidade pôde ser uma utopia, mas o Nacionalismo é uma finalidae.

Sómente dentro de limitações geograficas, fixando-se territorialmente a expansão das nossas possibilidades de mais acendrada tenacidade social, é possível concentrarmos o amor colectivo, que se denomina: patriotismo. O conceito de patria, ensinando-nos a amar os patrios, prepara no coração do homem o amor da Humanidade.

Nosso culto cívico, tal qual o culto mystico, é idolatra, porque, como herança biblica da Europa do Sinai, a idolatria é condição humana. Nosso idealismo patriótico pede ídolos familiares, dotados da nossa índole e iluminados pelos impulsos do carácter nacional, dentro das formulas e atitudes da nossa mentalidade, sem o que não pôde ser compreendido, o que quer dizer, amados. Generalizando o seu culto é que chegamos a compreensão de todos os heróis, dahi a exaltação de toda a humanidade.

Modando os criterios ethicos e politicos e as finalidades economicas de fronteira para fronteira, as tendencias de outras patrias, os gestos dos heróis fustigados nos poderão parecer hostis ou enigmáticos. Sómente chegarmos a compreensão a educação dos movimentos dessas patrias e a sublimação desses gestos, pelo amor que votamos a nossa nacionalidade e aos nossos heróis, cuja accão repercutiu dentro de nós como um desdobramento social das melhores virtudes de nós mesmos. O verdadeiro e amplo nacionalismo, com o apoucamento estrebado de egotisticas restrições, se torna a chave luminosa da mais pura fraternidade.

Amemos, pois, o Brasil, como a melhor maneira de comprehender e amar todos os filhos do Sol, moldados com seus deuses divinos e espiritualizados pelo seu magico soporo. O mesmo sentimento que nos localiza e insinua dentro das fronteiras de uma nação, nos aproxima e nos integra no grande sistema planetario em que gravitam todos os demais povos do universo. Através desse amor nacionalista se esclarecerão, nos nossos olhos, os enigmas das outras patrias e não nos parecerão mais egotisticas nem absurdas, as coordenas das nações das suas finalidades. Aprecie-mos todos os patrióticos, através do nosso patriotismo; incorporemos no patriotismo a comunhão da humanidade, todos os grandes gestos humanos, mesmo os que pareçam egotisticos aos interesses dos outros povos organizados.

O nacionalismo é, pois, uma sociedade de espiritos, dentro de uma delimitação territorial limitada pelo esforço historico de um povo, fundado por uma tradição comum e agregado pela

força de cohesão de uma unica consciencia, procurando seu aperfeiçoamento e sua prosperidade. É a actuação rythmica e uniforme de forças individuais numa harmonica acção colectiva. Sómente dentro della, as células do aggregado economico-politico poderão bastar a si mesmas, limitando seus objectivos sociais, sem o que se perderiam no vazio de perspectivas indeterminadas e infinitas.

Nacionalismo, porém, não significa exaltação cega da patria em que se nasceu ou que se adoptou; deve consistir em comprehensão das suas realidades, integração na consciencia nacional, esforço constante de aperfeiçoamento do seu meio physico, moral e cultural. Significa nossa incorporação a geração a que se pertence, numa cohesão íntima com seu passado e no preparo constante de um estágio melhor para seu futuro.

O brasileiro nacionalista deve amar o Brasil com um alto sentido pratico, processando rigoroso exame das realidades brasileiras, para que não formemos uma romantica nação retardada em idealismos inorganicos, perdida na nevoa da ideologia, nesta era "mágica", em que as patrias se organizam economicamente para a victoriosa lucta da concorrência em todos os mercados.

Ser patriota, no conceito realista de hoje, não é fazer a exaltação inconsciente de imaginarias maravilhas, que resplandecem apenas aos olhos da nossa boa vontade; é conhecer e sondar a terra para penetrar-lhe e utilizar-lhe todas as riquezas; é consolidar as forças nacionais numa vigorosa afirmação de hegemonia continental, necessária a consecução dos nossos destinos na America do Sul; é elevar o nível cultural do nosso povo numa afirmação tipica e autonoma de pensamento.

Contemos em nós sem abandonarmos, por um instante, o contacto com o meio e com o homem, consolidando a consciencia caracteristica da nacionalidade da nossa absorção no espirito da terra.

Tomos grandes no passado: Fixamos, desbravamos e defendemos contra todas as invasões de pulzes mais fortes a maior faixa territorial da terra americana; resolvemos o problema da nossa unidade politica pelo admiravel instinto da centralização administrativa;

solucionamos integralmente o problema da mais pura democracia, processando a fraternidade, porque somos a unidade nação que, desde sua fundação, a racialidade os preconceitos de origem, de casta, de cor e de credo; pobres — sem carvão, ferro e petroleo industrializados — baseamos nossa fortuna na falta inextinguível da terra, criando uma das organizações agricolas maiores do universo. Tudo isso é razão de orgulho. Tudo isso é motivo de gloria. Hoje, mais do que nunca, devemos acendrar nosso nacionalismo dentro de um combative espirito de brasilidade. Mais do que nunca é dever de todos os brasileiros consolidarmos nossa paz interior para fortalecermos nosso prestigio em face do universo. Ergamos, pois, commungando a hostia da brasilidade, todos os corações para tornarmos sempre mais forte e mais prospero o mais querido nosso immenso e idolatrado Brasil.

Menotti Del Picchia

# Presidencia do Estado

DESPACHO DA FAZENDA — ESTEVE EM PALACIO, EM VISITA AO SR. DR. JULIO PRESTES, O DEPUTADO URUGUAY OSCAR GRIOT — OUTRAS NOTICIAS.

O sr. presidente do Estado despachou hontem com o sr. dr. Mario Rollin Telles, secretario da Fazenda.

Assistiram ao sr. conselheiro Carlos Mithas, esteve hontem em palacio, em visita ao sr. dr. Julio Prestes, o deputado uruguay, Oscar Griot.

O sr. presidente do Estado conferenciou a tarde com os srs. secretarios da Justica e da Agricultura.

Despediram-se do sr. dr. Julio Prestes, por terem de regressar a sua patria, os srs. senador Luiz Mangiagalli, ministro d'Estado, e senador Luigi Rava, membros da delegação italiana á Conferencia Parlamentar Inter-Nacional de Commercio.

Estive hontem em palacio, sendo recebido pelo sr. dr. Julio Prestes, o sr. dr. Urbano Marcondes, presidente do Tribunal de Justica.

Estive hontem em visita ao sr.

presidente do Estado, o sr. dr. Costa Rodrigues, senador federal pelo Estado do Maranhão. Retribuiu essa visita, em nome do sr. presidente do Estado, o capitão Tenorio de Brito, ajudante de ordens.

O dr. Agnerio Barbosa, official do gabinete, visitou hontem, no Explanada Hotel, em nome do sr. dr. Julio Prestes, o deputado federal Alvaro Paes.

O sr. Sebastião de Moura Bittencourt esteve hontem em palacio, onde foi agradecer ao sr. presidente do Estado, as homenagens por s. ex. c. prestadas ao seu pai, dr. Manoel Bittencourt, ministro do Tribunal de Contas, por ocasião do seu fallecimento, ha dias occorrido.

O sr. dr. Julio Prestes enviou felicitações aos srs. senador Affonso de Camargo, deputado Galdino Filho e dr. Adalberto Garcia da Luz, pela passagem de seus anniversarios natalícios.

Estiveram em visita ao sr. presidente do Estado, os srs. dr. Jorgo Americano e coronel Marcello Schmidt, deputados estaduais, ha pouco reconhecidos.

# NOTAS

Em sessão solenne do Congresso Legislativo, que se realizará segunda-feira proxima, ás 13 e meia horas, no recinto da Camara dos Deputados, tomará posse do alto cargo de vice-presidente do Estado o sr. dr. Helio Teixeira Penteado.

Pouco antes daquella hora, o chefe da casa militar da Presidencia do Estado, em landau presidencial, escoltado por praças de cavalaria, conduzirá o sr. dr. Helio Penteado para o edificio do Congresso Estadual.

Em frente ao Congresso, uma companhia de guerra da Força Publica, estendida em linha, prestará a s. ex. as continências que lhe são devidas.

As 12 e meia horas em ponto, no recinto da Camara dos Deputados, que estará ornamentado de ramalhetes de flores nativas, effectuar-se-á a sessão solenne, sob a presidencia da mesa do Senado.

Declarando aberta a sessão, o sr. presidente do Congresso nomeará uma comissão constituida de dois senadores e tres deputados para acompanhar o sr. Helio Penteado ao recinto da Camara.

Tomando assento á mesa, á direita do presidente do Congresso, o sr. vice-presidente do Estado prestará o compromisso constitucional.

Nessa occasião, o sr. presidente declarará, em nome do Congresso Legislativo de São Paulo, empossado no cargo de vice-presidente do Estado, o sr. dr. Helio Penteado, que, juntamente com os membros da mesa, assistirá o sr. presidente do Estado.

Após essa solenneidade, a ex. retribuir-se-á do recinto, sendo acompanhada até a porta do edificio pela comissão de congressistas.

Do edificio do Congresso Estadual, o sr. vice-presidente do Estado dirigirá-se á, acompanhado do chefe da casa militar da Presidencia, em landau do Palácio, escoltado por praças de cavalaria, para o palacio do governo, sendo-lhe prestadas, nessa occasião, pela força que se achará formada na praça João Mendes, as continências que são devidas ao seu elevado cargo.

No palacio do governo, será s. ex. recebido pelo sr. presidente do Estado.

Afirm de presidir á reunião do Congresso das Edificações da zona da Noroeste, que se effectuará hoje, na prospera cidade do Bauru, para tratar da criação de um leprosario regional ali, seguiu hontem para aquella localidade o sr. dr. Fabio Barretto, titular da pasta do Interior.

S. ex. viajou em carro reservado, ligado ao trem nocturno da Sorocabana, que deixou a estação desta capital ás 21 horas e 40 minutos.

A comitiva do sr. dr. Fabio Barretto compunha-se dos srs. deputados Armando Prado, "leader" da Camara Estadual; Alfredo Ellis, Leonidas Barretto e Piza Sobrinho; dr. Waldomiro da Oliveira, director geral do Serviço Sanitario; dr. Agual Pupo, director da Directoria de Prophylaxia da Lepra, e exma. sra. major Luiz Conicstré, ajudante de ordens do sr. secretario da Justica, representantes s. ex. Antonio M. Oliveira Cesar, auxiliar do gabinete do sr. secretario do Interior; Affonso Schmidt, pelo "Estado de São Paulo" e Honorio do Syllos, representando o sr. deputado Plaminio Ferreira e pelo "Correio Paulistano".

No mesmo comboio seguiu tambem o sr. coronel Pedro Dias dos Campos, commandante geral da Força Publica, acompanhado do seu ajudante de ordens, sr. capitão Mario Rangel. O commandante da milicia estadual vai inspecionar o 4.º Batalhão de Infantaria da mesma, que se acha aquartelado em Bauru.

Ao embarque do titular da pasta do Interior compareceram, entre outras pessoas, os srs. capitão Euclydes Marques Machado, ajudante de ordens do sr. chefe de Policia; dr. Amadeu Mendes, director geral da Instrução Publica; deputado Flaminio Porteira, director do "Correio Paulistano"; dr. Gaspar Ricardo, director da Estrada de Ferro Sorocabana; dr. Figueira de Mello, chefe da Inspectoria de Educação Sanitaria e Centros de Saúde; Haroldo Ribeiro, do gabinete do Interior, e os representantes da imprensa.

O sr. secretario do Interior será hospede da Camara de Bauru.

A instalação do Congresso dar-se-á hoje ás 14 horas.

Numa das reuniões do Congresso, o sr. prof. Agual Pupo fará uma interessante conferencia sobre: "Prophylaxia da Lepra".

O sr. dr. Fabio Barretto e sua comitiva deixarão Bauru amanhã, á noite, chegando a São Paulo segunda-feira, ás 6,20.

bimento do café, aos armazens reguladores.

O sr. dr. Fernando Costa, secretario da Agricultura, felicitou os srs. drs. Alvaro do Carvalho, deputado federal, e Adalberto Garcia da Luz, juiz da 1.ª vara de orphans e ausentes da capital, pela passagem de seus anniversarios natalícios.

O sr. desembargador Paula e Silva agradeceu ao sr. secretario da Agricultura os pesames que s. ex. lhe enviou pelo fallecimento do seu irmão, dr. Antonio Paulino da Silva.

Visitaram hontem o sr. dr. Fabio Barretto, secretario do Interior, os srs. deputados federais Galdino do Valle e Alvaro Paes.

Será realizada hoje, em todos os estabelecimentos estudantescos de ensino, a "Festa das Arvores".

Consentio uma recomendação do sr. secretario do Interior, o dia lectivo hoje será consagrado a assumptos que, directa ou indirectamente, se relacionem com o mundo vegetal. As aulas de leitura, de noções communes, os exercicios escriptos, os de calculos e outros versarão sobre cousas intimamente ligadas á vida agricola, ensinando-se ás crianças a amar a terra e a apreciar devidamente as compensações do seu amanho intelligente e continuo.

O "Dia da Arvore" terá, assim, em São Paulo, uma solenne e expressiva commemoração.

O sr. dr. Salles Junior, secretario da Justica, convocou os membros da comissão incumbida da organização do projecto do Código de Processo Civil e Commercial, para uma reunião preparatoria, no dia 25 do corrente, ás 10 horas e meia.

O sr. Charles Cameron, conselheiro geral dos Estados Unidos da America do Norte, agradeceu ao sr. dr. Salles Junior, secretario da Justica, as attencões dispensadas aos delegados americanos á Conferencia Parlamentar de Commercio, ha pouco reunida no lito.

Em visita ao sr. dr. Salles Junior, titular da pasta da Justica, esteve hontem em seu gabinete de trabalho o sr. Alvaro Paes, deputado federal.

Estava hontem, na Secretaria da Justica, em visita ao titular daquela pasta, o sr. Armando Pina, commandante do contra-torpêdoeiro "Sergipe".

O sr. dr. Oliveira de Barros, secretario da Viação e Obras Publicas, felicitou o sr. deputado Alvaro do Carvalho, por motivo do seu anniversario.

Seguindo, nos primeiros dias do outubro, para a Europa, em goso de férias, o sr. Felicien Longré, conselheiro da Belgica em São Paulo, reuniu á gerencia do consulado daquelle paiz o sr. Henrique Van Doursen.

Vislton, hontem, o sr. secretario da Viação e Obras Publicas e conselheiro dos Estados Unidos em São Paulo, sr. Charles R. Cameron.

Aos srs. drs. Alvaro do Carvalho e Adalberto Garcia, o sr. chefe de Policia enviou felicitações, por motivo da passagem do seu anniversario natalicio.

Por motivo da sua nomeação para o cargo de director da Escola Normal de Casa Branca, o sr. chefe de Policia cumprimentou o sr. professor Luiz do Amaral Wagner.

O sr. dr. Mario Bastos Cruz, chefe de Policia, fez-se representar pelo seu ajudante de ordens, capitão Euclydes Machado, no embarque do sr. secretario do Interior.

Esteve, hontem, na chefatura de Policia o sr. desembargador Francisco do Paula e Silva, amigo do agradeço ao sr. dr. Mario Bastos Cruz as condoleções que s. ex. lhe enviou quando do fallecimento do sr. dr. Antonio Paulino da Silva.

O prefeito dr. Pires do Rio enviou cumprimentos ao sr. dr. Adalberto Garcia, por motivo da passagem do seu anniversario.

Deliveram, hontem, no gabinete do sr. prefeito da capital, os srs. Charles R. Cameron, conselheiro geral dos Estados Unidos, e dr. Edgard de Sousa, superintendente da "Light and Power".

Foram expedidos os seguintes titulos declaratorios de vencimentos: 1:655\$400, a Argemiro de Oliveira Santos, soldado musico reformado de 2.ª classe do batalhão Escola da Força Publica do Estado; 335\$300, a Manuel José, soldado do reformado do 7.º batalhão da Força Publica do Estado; 1:425\$800, a Paschoal Serra, soldado conductor reformado do batalhão de bombeiros sapadores da Força Publica do Estado; 217\$300, a Benedito Antonio Farias, soldado reformado do 6.º batalhão da Força Publica do Estado; 1:435\$000, a Orestes Elebado dos Santos, 2.º sargento reformado do batalhão escola da Força Publica do Estado; 1:180\$900, a Trajano Quintino de Lacerda, assensada reformado do 6.º batalhão da Força Publica do Estado;

1:145\$400, a Ignacio Mattos da Silva, soldado reformado do 1.º batalhão da Força Publica do Estado.

Foi exonerado, a pedido, o sr. Adolpho Pereira Souto, do cargo de escriptuario da Caixa Economica, annexa á Collectoria das Rendas Estaduales, em Ipaussu.

Foi assignado o decreto que cria um posto fiscal no logar denominado "Pavuna", subordinado á Collectoria das Rendas Estaduales, em Queluz.

Foi assignado hontem o decreto que abre um credito especial na importancia de rs. 230:801\$500, mais os juros accessorios até final liquidação, para pagamento ao sr. dr. Odilon Goulart, em virtude de sentença judicial.

Acha-se á disposição dos interessados, na Inspectoria de Fiscalização da Medicina e Pharmacia, á rua de Santa Iphigenia, n. 23-A, a nova lista de profissionais matriculados no Serviço Sanitario, até 31 de dezembro de 1926.

O sr. Luiz Fonceca, presidente da Camara Municipal, felicitou os srs. Adalberto Garcia, juiz da 1.ª vara de orphans e ausentes, e deputado Alvaro do Carvalho, pelos seus anniversarios.

Devem comparecer á Directoria Geral da Instrução Publica, por si ou por seu representante, para tratar de assumpto de seu interesse, as seguintes professoras: d.ª. Eliza Sombra, do grupo escolar de Ignacio Uchôa, e Zilma Maria Pereira, da escola feminina, rural, de Capovava, em Porto Feliz.

Pelo sr. secretario do Interior foram despachados os seguintes requerimentos: do Hermelindo dos Santos, — "Não ha vaga actualmente"; do Leimar Kair, — "Não ha vaga actualmente"; do Pio Isalua Taglieri, — "Concedo e prazo solicitado de um anno"; do Antonio Pedacel, — "Tendo em vista o parecer acima e as allegações do requerente, do proximo anno ao recurso para reaver o recorrente da multa que lhe foi imposta"; do Saverio e Cla, — "Indefirido"; de Elvira Palerini, — "Por equidade, concedo-lhe o prazo improrrogavel até 31 de dezembro do corrente anno".

A pedido, foi exonerado o sr. José Teixeira dos Santos Marra, do cargo de guarda-livros da Escola Profissional Littera de Ribeirão Preto.

Licenças concedidas pelo sr. secretario do Interior: ao sr. Bránnimo Gagliano, 2.º escriptuario da Repartição de Estatística e Archivo do Estado, um mez; ao sr. José Alexandre Balção, machista da Inspectoria de Moléstias Infecciosas, 2 mezes.

Por acto do 22 do corrente, foram concedidos 60 dias de licença, a contar do dia 12 deste mez, para tratar de sua saúde, ao promotor publico da comarca de Jahu, sr. dr. Luiz Augusto Ferreira.

Em data de 19 do corrente, o sr. dr. Felix Ribas assumiu o exercicio do cargo de promotor publico da comarca de Bauru, para o qual foi nomeado, interinamente, pelo juiz de direito da referida comarca.

O sr. dr. Elyseu Guilherme Christiano reassumiu a 13 do corrente o exercicio do cargo de desembargador do Tribunal de Justica do Estado, desistindo do resto da licença em cujo goso se achava.

A cidade saxônica de Meissen preparava para celebrar em 1928, com o saxonismo devida o millenario da sua fundação. E' em Meissen onde se fabricam as delicadas porcelanicas de Saxonia, tão estimadas pelos colleccionadores de mundo inteiro.

Como motivo das festas do millenario, a cidade receberá da Manufatura de Porcelana um novo carrilhão, destinado á torre da Casa da Camara, composto de sinos fundidos, se assim se pôde dizer, de... porcelana.

O maior destes delicados e harmoniosos sinos medirá um metro de altura e o mais pequeno 15 centimetros.

Segundo rezam as chronicas, os chinezes — nossos precursores em tudo — fabricavam já sinos de porcelana ha mais de mil annos, porém, os do novo carrilhão da cidade de Meissen serão os primeiros sinos de porcelana feitos na Europa.

Depois de estar collocada na rectagular de todas as grandes cidades europeas, no que respeita ao trafego de automoveis, Berlin está agora recebendo a grandes passos o terreno perdido. Proporcionalmente não ha, na actualidade, nenhuma cidade do mundo, onde seja tão rapido o aumento do numero de automoveis em circulação.

Ao passo que ha dois annos, os vehiculos automoveis de todas as espécies (camions, omnibus, taxicabs) não passavam de 20.000, no decurso do mez de julho deste anno, já excedida a cifra de 60.000, dos quaes 9.300 são taximetros de serviço publico.

Para fomentar a nossa expansão economica e entretegar melhor nossas relações com as republicas da Prata, achava-se em vias de organização, no Rio de Janeiro, uma empresa que do "Estado de São Paulo" a "Expansão Commercial e Industrial do Brasil".

Visa ella, por meio de exposições e feiras, exhibições de mostruários, etc., levar ás alludidas republicas demonstrações de nossas actividades, tanto comerciais, como industriaes agricolas, ampliando desta maneira as nossas relações de negocio ali, por um conhecimento

mais efficiente de nossos productos.

O sr. Paulo Lausa, que recentemente realizou uma exposição de industria e commercio em Bello Horizonte, é que se acha á frente dos organizadores da nova sociedade que, desde já, está merecendo animação de nossa industria e commercio.

Os organizadores da "Sociedade de Expansão Commercial e Industrial do Brasil" contem, em breve, ter organizados os seus trabalhos e promovida a sua instalação.

Nos primeiros cinco mezes de 1927 a exportação de arroz foi de 7.574 toneladas, contra, no mesmo periodo, de 245 em 1926, 225 em 1925, 3.562 em 1924 e 6.896 em 1923.

O valor correspondente atingiu a 5.167 contos em 1927, contra 258 contos em 1926, 268 em 1925, 3.228 em 1924 e 4.938 em 1923.

Convertido em moeda inglesa, esse movimento representa 125.000 libras em 1927, 3.000 libras em 1926, 7.000 em 1925, 34.000 em 1924 e 115.000 em 1923.

O valor médio, por tonelada, foi, entretanto, de 6585 em 1927 contra 19548 em 1926, 13715 em 1925, 8628 em 1924 e 7258 em 1923.

Nos dez mezes de 1927, a exportação total de arroz foi de 7.478 toneladas em 1926 contra 245 em 1925, 3.562 em 1924, 6.896 em 1923 e 2.120 em 1922. A exportação de arroz, por seu lado, si augmentou em 1925 de 2.000 toneladas em 1924, de 2.000 em 1923, de 2.000 em 1922, de 2.000 em 1921, de 2.000 em 1920, de 2.000 em 1919, de 2.000 em 1918, de 2.000 em 1917, de 2.000 em 1916, de 2.000 em 1915, de 2.000 em 1914, de 2.000 em 1913, de 2.000 em 1912, de 2.000 em 1911, de 2.000 em 1910, de 2.000 em 1909, de 2.000 em 1908, de 2.000 em 1907, de 2.000 em 1906, de 2.000 em 1905, de 2.000 em 1904, de 2.000 em 1903, de 2.000 em 1902, de 2.000 em 1901, de 2.000 em 1900, de 2.000 em 1899, de 2.000 em 1898, de 2.000 em 1897, de 2.000 em 1896, de 2.000 em 1895, de 2.000 em 1894, de 2.000 em 1893, de 2.000 em 1892, de 2.000 em 1891, de 2.000 em 1890, de 2.000 em 1889, de 2.000 em 1888, de 2.000 em 1887, de 2.000 em 1886, de 2.000 em 1885, de 2.000 em 1884, de 2.000 em 1883, de 2.000 em 1882, de 2.000 em 1881, de 2.000 em 1880, de 2.000 em 1879, de 2.000 em 1878, de 2.000 em 1877, de 2.000 em 1876, de 2.000 em 1875, de 2.000 em 1874, de 2.000 em 1873, de 2.000 em 1872, de 2.000 em 1871, de 2.000 em 1870, de 2.000 em 1869, de 2.000 em 1868, de 2.000 em 1867, de 2.000 em 1866, de 2.000 em 1865, de 2.000 em 1864, de 2.000 em 1863, de 2.000 em 1862, de 2.000 em 1861, de 2.000 em 1860, de 2.000 em 1859, de 2.000 em 1858, de 2.000 em 1857, de 2.000 em 1856, de 2.000 em 1855, de 2.000 em 1854, de 2.000 em 1853, de 2.000 em 1852, de 2.000 em 1851, de 2.000 em 1850, de 2.000 em 1849, de 2.000 em 1848, de 2.000 em 1847, de 2.000 em 1846, de 2.000 em 1845, de 2.000 em 1844, de 2.000 em 1843, de 2.000 em 1842, de 2.000 em 1841, de 2.000 em 1840, de 2.000 em 1839, de 2.000 em 1838, de 2.000 em 1837, de 2.000 em 1836, de 2.000 em 1835, de 2.000 em 1834, de 2.000 em 1833, de 2.000 em 1832, de 2.000 em 1831, de 2.000 em 1830, de 2.000 em 1829, de 2.000 em 1828, de 2.000 em 1827, de 2.000 em 1826, de 2.000 em 1825, de 2.000 em 1824, de 2.000 em 1823, de 2.000 em 1822, de 2.000 em 1821, de 2.000 em 1820, de 2.000 em 1819, de 2.000 em 1818, de 2.000 em 1817, de 2.000 em 1816, de 2.000 em 1815, de 2.000 em 1814, de 2.000 em 1813, de 2.000 em 1812, de 2.000 em 1811, de 2.000 em 1810, de 2.000 em 1809, de 2.000 em 1808, de 2.000 em 1807, de 2.000 em 1806, de 2.000 em 1805, de 2.000 em 1804, de 2.000 em 1803, de 2.000 em 1802, de 2.000 em 1801, de 2.000 em 1800, de 2.000 em 1799, de 2.000 em 1798, de 2.000 em 1797, de 2.000 em 1796, de 2.000 em 1795, de 2.000 em 1794, de 2.000 em 1793, de 2.000 em 1792, de 2.000 em 1791, de 2.000 em 1790, de 2.000 em 1789, de 2.000 em 1788, de 2.000 em 1787, de 2.000 em 1786, de 2.000 em 1785, de 2.000 em 1784, de 2.000 em 1783, de 2.000 em 1782, de 2.000 em 1781, de 2.000 em 1780, de 2.000 em 1779, de 2.000 em 1778, de 2.000 em 1777, de 2.000 em 1776, de 2.000 em 1775, de 2.000 em 1774, de 2.000 em 1773, de 2.000 em 1772, de 2.000 em 1771, de 2.000 em 1770, de 2.000 em 1769, de 2.000 em 1768, de 2.000 em 1767, de 2.000 em 1766, de 2.000 em 1765, de 2.000 em 1764, de 2.000 em 1763, de 2.000 em 1762, de 2.000 em 1761, de 2.000 em 1760, de 2.000 em 1759, de 2.000 em 1758, de 2.000 em 1757, de 2.000 em 1756, de 2.000 em 1755, de 2.000 em 1754, de 2.000 em 1753, de 2.000 em 1752, de 2.000 em 1751, de 2.000 em 1750, de 2.000 em 1749, de 2.000 em 1748, de 2.000 em 1747, de 2.000 em 1746, de 2.000 em 1745, de 2.000 em 1744, de 2.000 em 1743, de 2.000 em 1742, de 2.000 em 1741, de 2.000 em 1740, de 2.000 em 1739, de 2.000 em 1738, de 2.000 em 1737, de 2.000 em 1736, de 2.000 em 1735, de 2.000 em 1734, de 2.000 em 1733, de 2.000 em 1732, de 2.000 em 1731, de 2.000 em 1730, de 2.000 em 1729, de 2.000 em 1728, de 2.000 em 1727, de 2.000 em 1726, de 2.000 em 1725, de 2.000 em 1724, de 2.000 em 1723, de 2.000 em 1722, de 2.000 em 1721, de 2.000 em 1720, de 2.000 em 1719, de 2.000 em 1718, de 2.000 em 1717, de 2.000 em 1716, de 2.000 em 1715, de 2.000 em 1714, de 2.000 em 1713, de 2.000 em 1712, de 2.000 em 1711, de 2.000 em 1710, de 2.000 em 1709, de 2.000 em 1708, de 2.000 em 1707, de 2.000 em 1706, de 2.000 em 1705, de 2.000 em 1704, de 2.000 em 1703, de 2.000 em 1702, de 2.000 em 1701, de 2.000 em 1700, de 2.000 em 1699, de 2.000 em 1698, de 2.000 em 1697, de 2.000 em 1696, de 2.000 em 1695, de 2.000 em 1694, de 2.000 em























## LIGA DAS NAÇÕES

## CONTRA A ESCRAVIDÃO

O RELATÓRIO DO DELEGADO INGLÊZ, SIR EDWARD YOUNG

GENEIRA, 23 (A) — Ao apresentar hontem o seu relatório à sexta comissão da Liga das Nações, que tem a seu cargo as medidas contra a escravidão, o delegado inglês, sir Edward Young, comunicou a resolução aprovada pelo conselho legislativo da Serra Leoa, abolindo definitivamente, a partir de janeiro próximo, todo o vestígio de sanção legal à escravidão, no território daquele protetorado britânico.

Passou em seguida o delegado inglês a se referir ao problema em geral, acrescentando que embora o grande avanço que tem tido a abolição do regime da escravidão ainda assignalado no mundo, infelizmente a maioria dos estados ainda não deu a sua ratificação à Convenção da Liga, que legisla a respeito. Somente 13 das 56 nações do mundo tinham ratificado, até agora, a referida convenção.

## REENVI-SE, HONTEN, A ASSEMBLEIA DA LIGA

GENEIRA, 23 (A) — Realiza-se hoje uma nova reunião da Assembleia da Liga das Nações.

## A CENSURA DA IMPRENSA EM TEMPO DE PAZ

GENEIRA, 23 (A) — Em virtude dos delicados aspectos políticos que a questão apresenta, a Assembleia da Liga das Nações resolveu adiar, para a sessão de dezembro próximo, conforme a recomendação do Conselho da Liga, a indicação recentemente aprovada pela Conferência Internacional da Imprensa, para que se pegue a todos os governos que suprimam a censura em tempo de paz.

## O COMMERCEIO DE ESCRAVOS

A esquadra inglesa opera no mar Vermelho

GENEIRA, 23 (A) — O delegado britânico sir Edward Hilton Young, ao fazer hontem o seu relatório perante a sexta comissão da Liga das Nações, comunicou que todos os navios da esquadra inglesa do mar Vermelho tinham recebido instruções especiais no sentido de tudo fazerem para impedir o commercio de escravos naquella zona.

GENEIRA, 23 (A) — A comissão de desarmamento da Liga das Nações aprovou a resolução finlandesa, que dispõe sobre a organização do auxilio financeiro aos Estados ameaçados de guerra injusta.

## Tribunal Militar

PROCESSOS JULGADOS NA SESSÃO DE HONTEN

RIO, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

Apelações — 1.170 — Rio de Janeiro, 23 (A) — O Tribunal Militar, em sua sessão de hoje, julgou os seguintes processos:

do, salvo no Rio Grande, onde foi bom. Esta manhã foi em geral mau, salvo em Santos, onde era bom, com chuvas. A temperatura de 14 graus ligeiramente.

Estado do mar na costa do país — Vagas em Fernando Noronha e Ilheus; espelhado em Florianópolis, a Rio Grande, tranquilo e cheio de Victoria para o sul, salvo em São Francisco e Laguna, onde foram observadas pequenas vagas.

Estado e tendência do nível das águas do rio Parahyba — Subindo lentamente em Pindamonhangaba; estacionário em Guaratinguetá e Campos; baixando no resto do curso. Não recebemos desloques de Guararama e Jacarehy.

## A Nação do Brasil

O SR. ROMERO ZANDER SEGUIU HONTEN PARA A BARRA DO PIRAHY, EM VIAGEM DE INSPECÇÃO

RIO, 23 (A) — Em viagem de inspecção, seguiu hoje de manhã para a Barra do Pirahy, acompanhado dos engenheiros Cleo de Faria e capitão Silva Lima, o dr. Roberto Zander, diretor da Central do Brasil.

S. S. se transportou no carro p-a, onde se acha instalada a estação radiotelegraphica, comunicando-se durante a viagem com o seu gabinete nesta capital e com a estação do Norte em São Paulo.

O diretor da Estrada regressou à tarde.

## O algodão

MEDIDA PARA A EFICIENCIA DOS SERVICOS DE SUA CLASSIFICACAO

RIO, 23 (A) — O sr. ministro da Agricultura officiou ao seu collega da Fazenda solicitando providencias no sentido de ser prohibida a saída de algodão sem certificado de classificação, pelos portos de Santos, Aracaty, Itaguassu, Sobral, Natal, Mossoró e Campina Grande, e de que se fizesse necessária para a eficiência dos serviços de classificação, a cargo da superintendência do Serviço do Algodão.

## Ministerio do Exterior

TELEGRAMAS RECEBIDOS PELO CHANCELLER BRASILEIRO

RIO, 23 (A) — O sr. ministro das Relações Exteriores, tendo recebido telegrama do ministro das Relações Exteriores da Cuba, manifestando o desejo de que a delegação do Brasil no Conselho de Legações de Havana, provisoriamente dos negócios cubanos ali, den instrução à mesma delegação, para que assumisse tais encargos.

O sr. ministro do Exterior tem recebido telegramas de varias delegações à Conferência Parlamentar Internacional do Commercio, assignalando, em termos expressivos, a lisonjeira impressão que levam do Brasil.

A proposta da inauguração da Feira de Praga, o sr. ministro recebeu do sr. Belfort Rios, ministro residente do Brasil na Tcheco-Slováquia, um telegrama de informações do qual destacamos o seguinte topico:

"A Feira abriu-se hontem. A sessão brasileira foi inaugurada hoje, na presença do ministro do Commercio, do ministro da Agricultura, sendo trocadas offusivas saudações, entre mim e o ministro do Commercio, sr. Kibál. Os productos continuam a despertar grande interesse, sendo já inumeros os pedidos de informações. A delegação brasileira está continuando a fazer extraordinária concorrência de sempre, atingindo a distribuição diaria, a milhares de cheques. O Centro Komisy organizou uma barraca, onde também distribui gratis, cilenças de café de Santos, pretendendo continuar a fazer o seu seu numero estabelecimento da Tcheco-Slováquia.

## Jockey-Club

RESOLUCOES TOMADAS NA REUNIAO DE HONTEN

RIO, 23 (A) — A comissão directora da corrida do Jockey Club, reunida para julgamento da sua ultima reunião, tomou as seguintes resoluções:

a) — suspender até 15 de novembro o Jockey Club, por infracção dos artigos 3, 153 e 154 do Código, no premio "Andromeda";

b) — suspender até 3 de novembro o Jockey Club, por infracção do artigo 153 do Código, no premio "Príncipe";

c) — suspender até 3 de outubro o Jockey Club, por infracção do artigo 153 do Código, no premio "Príncipe";

d) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

e) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

f) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

g) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

h) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

i) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

j) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

k) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

l) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

m) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

n) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

o) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

p) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

q) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

r) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

s) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

t) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

u) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

v) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

w) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

x) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

y) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

z) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

aa) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ab) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ac) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ad) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ae) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

af) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ag) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ah) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ai) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

aj) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ak) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

al) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

am) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

an) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ao) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ap) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

aq) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ar) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

as) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

at) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

au) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

av) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

aw) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ax) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ay) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

az) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

ba) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bb) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bc) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bd) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

be) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bf) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bg) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bh) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bi) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bj) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bk) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bl) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bm) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

bn) — suspender até 17 de outubro o Jockey Club, no premio "Príncipe";

## ITALIA

Congresso Internacional de Lymnologia

ROMA, 23 — O Congresso Internacional de Lymnologia encerrou os seus trabalhos e resolveu que o Congresso de 1930 se reunia em Budapeste. Para sede da reunião de 1933, foi escolhida a cidade de Dantzig. — (Havas).

## Contra o comunismo

PRIMEIRA FORMACAO DA CULTURA DE VARIOS PARLAMENTARES

ROMA, 23. (A) — Comunicação de Bolonha que terminou hoje o sumário de culpa, iniciado em 1916, das mulheres ex-repentes do comunismo italiano.

O processo foi enviado a julgamento perante o Tribunal Especial de Defesa do Estado.

Em consequencia dos resultados do sumário, foram presos sob a accusação de auxiliar a guerra civil e provocar sedições os ex-deputados Gramsci, Ribaldi, Buffoni, Ferrari, Bondini, Grieco, Molinelli e Gundi.

## Uma ordem interessante do sr. Mussolini

ROMA, 23. (A) — O sr. Mussolini enviou uma circular a todos os ministros e prefeitos de todo o país, prohibindo terminantemente que, a partir desta data, tanto o seu nome, como o nome de qualquer membro da sua família, sejam dados a ruas, associações, instituições de qualquer especie.

O "Decreto", devido aos requisitos da que dispõe, é um verdadeiro laboratório fluctuante, especialmente construido para resistir ás mais baixas pressões.

Somente depois do completamente examinados os resultados da viagem que acaba de realizar, o sr. Mussolini partirá para a expedição ás aguas do Atlantico Sul.

## FRANCA

Mais um monumento aos mortos da Grande Guerra

PARIS, 23 (A) — Na presença dos legionarios americanos, foi inaugurado, em Saint-Michel, o monumento dos mortos na guerra.

A cerimonia foi presidida pelo chefe do governo, sr. Poincaré.

A impressão de um discurso de Hindenburg

PARIS, 23 — O correspondente do "Matin" em Berlim enviou ao seu jornal um telegrama em que descreve o mau efeito o a penosa impressão que produziu no seio mais culto da Alemanha o discurso proferido em Tannenberg pelo presidente Hindenburg. — (Havas).

## Congresso da Legião Americana

HOMENAGENS QUE LHE FORAM PRESTADAS PELA MUNICIPALIDADE

PARIS, 23 — O recente Congresso da Legião Americana chegou a sr. Spafford, comandante dos Legionarios em substituição do sr. Savage.

O novo comandante depoz uma coroa em honra do "soldado desconhecido".

Hontem, a noite, a Municipalidade do grande brilhante recepção em honra da Legião e o governo um baile que constituiu um dos maiores acontecimentos sociais dos ultimos tempos.

Hoje, de manhã, os Legionarios fizeram uma visita ao sr. Clemenceau. — (Havas).

## As dividas de guerra

AINDA NÃO FOI REGULAMENTADA A SUA LIQUIDACAO COM A RUSSIA

PARIS, 23 — O comunicado official com que o governo francez denegou que houvesse celebrado um accordo com a Rússia sobre o pagamento das dividas, cita diversos textos das dividas trocadas em março e julho entre as delegações de franceses e russos, os que não realizaram o referido accordo.

Afirmos o comunicado que, após essa troca de notas, o governo dos Sovietes não apresentou a França nenhuma nova proposta da abertura de um credito para a Rússia, e que a primeira annulatória não permitia um exame util da questão. Em consequencia, ninguém está autorizado a afirmar a existencia de um completo accordo a respeito do pagamento das dividas.

Além disso, a conferência não deliberou sobre as questões de indemnização de dividas aos franceses que soffreram prejuizos da Rússia, nem tampouco sobre a regulamentação das dividas officiaes. E essas duas questões, que estão intimamente ligadas a qualquer eventual accordo, ainda se acham pendentes de solução. — (Havas).

## O banquete da Legião Americana

PARIS, 23 (A) — Encerrou-se com um grande banquete de confraternização a convenção da Americana Legião, que estava reunida nesta capital.

## Uma resolução anti-pacifista

PARIS, 23 (A) — A Convenção Feminina, que se reuniu nesta capital em conexão com a da Legião Americana, aprovou uma resolução anti-pacifista, renovando, do outro lado, a necessidade de continuar a apoiar o programma de defesa nacional da Legião.

## O novo commandante da Legião Americana colocou uma coroa no túmulo do Soldado Desconhecido

PARIS, 23 (A) — Hontem mesmo, no termino a sessão da Convenção da Americana Legião, em que foi eleito commandante, o sr. Spafford, do Nova Glosa, substituiu o sr. Savage, o novo commandante do Arco do Triunfo,















DEMOGRAPHIA  
SANITARIA

Durante a semana de 12 a 18 de setembro do corrente anno, falleceram nesta capital 223 pessoas victimadas por:

Febre typhoide, 41; narampão, 2; lepra, 2; oryssiola, 1; tétano, 1; tuberculose, 20; syphilis, 1; septiceimia, 1; cancer, 13; outras tumores, 1; outras doenças graves, 2; afecções do sistema nervoso, 10; do aparelho digestivo, 15; do respiratorio, 33; do circulatório, 30 (sendo 24 menores de 1 anno); do genito-urinario, 20; estado puerperal, 3; debilidade congenita, 15; senilidade, 1; suicidio, 1; outras mortes violentas, 11 e doenças não especificadas ou mal definidas, 18.

Das fallecidas, 125 pertenciam ao sexo masculino e 88 ao feminino; 56 eram menores de 1 anno. Houve na mesma semana 164 nascimentos, 560 nascimentos e 33 nascimentos mortos.

Foram feitas 7.821 vacinações e revaccinações contra a varíola (sendo 1.946 vacinações e 6.875 revaccinações) e immunizações contra a febre typhoide, 842 pessoas.

Brasões para a lavoura

DEPARTAMENTO ESTADUAL DO TRABALHO

Boletim do dia 23 de setembro de 1927:

Procurar:

173 pretendentes procuram, na Agência Official de Collocação:

2.113 famílias de colonos, para a lavoura cafeeira.

Ofertas:

Para fazenda:

2 administradores, 2 escrivães, 3 cozinheiros e 2 guardas-livros.

Para fazenda ou fôrça de trabalho:

2 chauffeurs, 1 oleiro, e 3 pedreiros e 1 fabricante de mantimentos.

Imigrantes:

Chegados, 163.

Contratos effectuados:

Diretamente, 5 famílias de colonos e 1 cafeeiro.

Destino certo: 19 famílias de colonos e 38 cafeeiras.

Seccção livre

A'S BOAS ALMAS

OS PORRES DO "CORREIO PAULISTANO"

A gerência do "Correio Paulistano" encaminha qualquer doação de boas almas que sejam de utilidade para os pobres, a quem se recomende a leitura das boas almas como dignas de apoio, por serem algumas doações, outras com filhos menores a todas impossibilitadas de trabalhar.

Fuza Rego, Maria dos Santos, Maria Casper, Belmira Bezerra, Emiliana Bernardino, Maria das Dores Nascimento, Maria Pacheco, Josephina Siqueira, Valentina Ribeiro, Benedita Penha Soares, Maria Barbosa, Cândida Soares, Josephina Almeida, Alexandrina Carvalho, Carlota Ribeiro, Leonilda Lopes e Maria Pereira.

Uma forma efficaz para cessar a indigestão

Indigestão é coisa muito comum e as pessoas lançam mão da primeira cousa ao seu alcance para aliviar o desconforto. O remédio mais usado é o bicarbonato de sódio, com reflectivo que, apesar de aliviar a dor naquele momento, causa um dano extraordinário aos delicados tecidos do estomago, sendo a causa de ulceras extensas. O melhor e mais efficaz para as perturbações estomagais é um pouco de MAGNÉSIA BISULFADA, diluída num pouco d'agua e tomada após as refeições, a qual não só corrige as perturbações em sua origem, como também desinflama e protege os delicados tecidos do estomago. Desde o momento em que tomaras a MAGNÉSIA BISULFADA, neutralizares o excesso de acidez, prevenindo a fermentação e a multiplicação da indigestão. A MAGNÉSIA BISULFADA é vendida em todas as farmácias e de posse desta vidrô, terás ao vosso alcance o remédio affim de dar-vos alívio instantaneo.

INSTITUTO DE CAFE' DO ESTADO DE SÃO PAULO

QUOTAS DE EMBARQUES DE CAFE' NAS COMARCAS DE S. MANUEL, FRANCA E JAHU'

Para normalizar a distribuição de quotas de embarques os srs. fazendeiros das comarcas de São Manuel, Franca e Jahu', que quizerem despachar seus cafés, respectivamente, pelas Estradas de Ferro Sorocabana, Mogiana e Paulista, deverão pedir ao Instituto de Café a designação das respectivas quotas. Para esse fim permanecerá na cidade de São Manuel, o sr. Caetano Caldeira, na de Franca o sr. Carlos Pompeu do Amaral e na de Jahu' o sr. Raul Pinheiro Machado, funcionarios do Instituto, a quem os interessados deverão dirigir-se do dia 21 do corrente até 30 de outubro p. vindouro, affim de declarar por escripto a produção das respectivas fazendas, com o numero e idade dos pés de café, assignando taes declarações com duas testemunhas que deverão ser tambem lavradores ou negociantes na cidade.

O Instituto promoverá a applicação das penalidades legais contra os que fizerem falsas declarações com o fim de obter quotas indevidas (Codigo Penal, arts. 379 e 380).

Os srs. fazendeiros que não tiverem feito suas declarações na forma acima até 30 de outubro proximo, depois dessa data somente na sede do Instituto, nesta Capital, poderão obter quotas para embarques de café nas comarcas de São Manuel, Franca e Jahu'.

São Paulo, 17 de setembro de 1927.

THEOPHILO M. NOBREGA  
Director, Geral

The São Paulo Tramway, Light and Power Co. Ltd.

A PROPOSTA DA COMPANHIA A RESPEITO DOS AUTO-OMNIBUS

Falamos da necessidade completa de coordenação, de uma só direcção, de todos os meios de transporte local. Si as cidades de Paris, na França; Hamburgo, na Alemanha; Bruxellas, na Belgica; Barcelona, na Hespanha, adoptaram o principio da intelligente coordenação de todos os meios de transporte, deve ter havido uma razão para isso. Londres tem permissão até hoje a concorrência livre de omnibus. E por isso o congestionamento das ruas tem sido formidavel. O Parlamento nomeou, ha tres annos, uma commissão para estudar os meios de aliviar esse congestionamento. Depois de dois annos de estudos, a commissão apresentou, em novembro do anno proximo findo, o seu relatório, em que concluiu:

"Sómente a eliminação de toda e qualquer concorrência, — concorrência desnecessaria e de desperdício — permitirá a execução dos diversos melhoramentos necessários, especialmente as novas linhas de bondes e os subterraneos."

"Esta commissão está convencida de que uma direcção unica de todos os meios locais de transporte — subterraneos, bondes e omnibus — constitue a unica solução permanente dos transportes collectivos de Londres."

A mesma conclusão chegou o Congresso Internacional de Transportes Urbanos, reunido em Milão, em 1926, bem como o Congresso de Barcelona, no mesmo anno, isto é: "a coordenação é, a partir de agora, medida que se impõe a attenção dos poderes publicos."

Os exemplos norte-americanos não multiplicam com respeito ás Municipalidades, que a principio favoreciam os omnibus independentes e depois os supprimiram, nem a reconhecida a inconveniencia da liberdade do seu trafego. Em Philadelphia, Montreal, Pittsburgh, Boston, Baltimore e Cleveland, — só para mencionarmos meia dúzia de cidades de tamanho igual a São Paulo, ou maior, — o serviço de viação é feito por uma unica Companhia, e os bondes e auto-omnibus são coordenados sob uma unica direcção.

Um exemplo de optimo julgamento na America do Norte é o que nos dá a "State of Illinois Commerce Commission", debaixo da cuja jurisdição está o controle dos auto-omnibus:

Em sessão de 14 de dezembro de 1922, recusou licença para o trafego de omnibus em Chicago, pelas seguintes razões:

1.º — O petitorio não provou que houvesse conveniencia nem necessidade publica.

2.º — O petitorio não mostrou que tem idoneidade financeira, nem capacidade de administração, baseada em treino ou experiencia, para dar um serviço de omnibus de razoavel estabilidade e permanencia que funcione satisfatoriamente.

3.º — O trafego se faria em ruas onde já existiam os carris urbanos e que já estão muito congestionadas. Os omnibus viariam augmentar o congestionamento e perturbar e prejudicar o serviço de bondes."

Quanto ao effeito da concorrência dos omnibus, sobre as finanças da Companhia, citamos o artigo editorial do "Times", do Seattle, de outubro de 1920. Seattle é uma cidade de 400.000 habitantes, na costa do Pacifico, possuindo e trafegando o seu proprio sistema de viação, "por bondes, que transportam 55.000.000 de passageiros por anno."

"O Jitney precisa desaparecer; do contrario, é certa a fallencia do serviço de bondes da Municipalidade."

"A cidade não pôde sustentar dois sistemas de transporte."

"Os bondes têm de desaparecer das ruas, para que os jitneys possam prosperar, ou"

"Os jitneys têm de ser prohibidos, para que os bondes possam viver."

"Não ha meio termo. Os jitneys precisam acabar."

A unica direcção do serviço de transporte é tão essencial para o interesse do publico viajante, como era em 1901, quando a actual concessão a entregou de facto a Companhia.

A proposta da "Light", de prolongar o melhor o seu serviço de viação, estabeleceu como condição que todo o transporte colectivo seja coordenado, debaixo de uma direcção, não somente como essencial para que possa haver um bom serviço em toda a cidade, mas tambem como base unica de segurança para os cidadãos e para os seus serviços.

O trafego, em competição, de auto-omnibus tem diversos caracteristicos:

1.º — O serviço é parcial, na melhor hypothese.

2.º — As arterias principais estão tomadas de omnibus, multas vezes manipuladas em suas direções, e a segurança do trafego fica prejudicada.

3.º — Os omnibus são raramente mantidos num grau conveniente de segurança e limpeza.

4.º — Os donos continuamente mudam, por desamorno ou resultados financeiros; ou por embaraços pecuniarios, ou fallencia.

Não ha segurança de horario, nem garantia da effectividade do serviço; basta o proprietario do auto ficar doente ou ter outro qualquer impedimento, para que elle cesse de circular.

Quanto a segurança, o bondes moderno é muito superior a qualquer omnibus, e quanto a conforto, superior a todos, excepto o mala luxuoso omnibus, que não é mais que um omnibus de competição para o serviço comum de uma cidade.

A "Light" expoz o seu caso referente aos omnibus intra e intermunicipaes. A sua posição é incontestavel. Nem a Municipalidade nem o publico podem esperar que ella auctore licenças e abra um emprego de capital em bondes, enquanto for permitida a concorrência indisciplinada dos omnibus. Quem é que emprestará dinheiro a Companhia em taes condições, para remodelação do sistema de bondes?

Em São Paulo, presentemente, as ruas estreitas, as declives e a falta de alinhamento nas zonas externas (onde elle existe) tornam o uso do automovel pouco satisfactorio. Entretanto, esses obstáculos a concorrência não excluem sempre. Dahl e que diz a "Light", no seu memorial:

"As propostas da Companhia são necessariamente dependentes de uma coordenação de todos os meios de transporte colectivo. Para que se não diga que a Companhia quer privilegio exclusivo para o trafego dos auto-omnibus, com o fim de auctore qualquer proveito misterioso que possa haver nesse serviço, e para afastar toda a questião de lucros, com o trafego de auto-omnibus, propõe a Companhia fazer esse trafego onde a Prefeitura o exigir baseado essa exigencia na falta de um serviço adequado de bondes, e em outros quaisquer inconvenientes que se faga sentir a necessidade, estabelecendo condições horarias regulares e vehiculos proprios para os diversos serviços necessarios, tudo a custa da Companhia". Não se esbrá de passagiro nada mais, alem das despesas que a Companhia tiver de arcar com esse serviço — operação dos carros, reparação e renovação do material, furos e amortização.

Para esse fim, a Companhia se organiza de uma seccção especial, tambem sujeita a fiscalização da Prefeitura, por meio da qual se organizará o trafego de todos os omnibus da transportes collectivos, onde a Companhia os julgasse necessários, ou onde fossem exigidos pela Prefeitura, de accordo com a base acima estabelecida. Os preços das passagens dos omnibus seriam regulados de quando em quando, fixando-se no minimo necessario para custear o serviço prestado.

Devido a ser o transporte urbano "uno e indivisivel", a "Light" vê-se forçada a pedir que o serviço dos auto-omnibus seja incluido no seu contrato. De nenhum outro modo poderia os serviços de bondes e os de omnibus ser diariamente re-ajustados ás exigencias do trafego, de forma a evitar desperdicio ou falta em um ou em outro.

Desperdicio quer dizer passagens mal empregadas; falta quer dizer inconveniencia e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e que attenda ás necessidades da população, e não debaixo de manipulações irresponsaveis e de direcção especulativa e debaixo de uma só cabeça é o primeiro requisito para um bom serviço de transporte. Unicamente assim é possível fornecer transporte de um modo imparcial e



